

Sis sectors de trànsit moren, mentre el proper concurs de trànsit no garantirà l'ocupació del 100% de les places pressupostades

Barcelona, 5 d'octubre del 2020.-

Els darrers anys, la **Secretaria de Trànsit del Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** ha denunciat la intenció de deixar extingir sis sectors de trànsit de Catalunya. Una intenció que evidencia la mala gestió que, respecte el trànsit, hi ha hagut aquests mateixos anys.

Des de la nostra organització sindical tornem a reiterar que matar la prevenció, el control, l'ordenació i la regulació viària del 30% dels sectors de trànsit que té Catalunya és una errada greu i fins i tot històrica, que pot tenir conseqüències per nosaltres previsibles, però encara evitables. Insistim que deixar una part molt important de la nostra població i molts quilòmetres de vies principals sense la presència planificada de patrulles, afectarà el trànsit però també, la seguretat ciutadana.

Per tant, tal i com ho venim fent en els darrers anys, des del **SAP-FEPOL** insistirem en la necessitat d'aturar una decisió al nostre entendre equivocada i de revifar uns sectors que, amb el darrer concurs s'han vist greument afectats.

Sobre aquest procés, des del moment de la seva publicació, la nostra organització sindical va denunciar que les places ofertes eren del tot insuficients, instant a la Sub-direcció General de Recursos Humans que (incloses les dels sis sectors) s'oferissin més places (encara que fossin a resultes). Però la resposta ha estat negativa!

Com alternativa a aquesta negativa i coneixedors de la necessitat d'efectius a la nostra especialitat, **SAP-FEPOL** va instar a l'Administració a obrir el concurs, al màxim de persones possibles. Una possibilitat per fer-ho possible era no demanar el permís de conduir motocicleta a aquelles persones que volien anar a VECTOR. Però sobre aquesta alternativa la resposta també va ser negativa!

Per tant, veient el desenvolupament del concurs i que no s'acabaran cobrint el 100% de les places pressupostades (qüestions denunciades el passat 9 de setembre), la nostra organització va reclamar la necessitat de fer oferiment (77 d'agent, 13 de caporal i 7 de sergent) per a tots aquells sectors que perden efectius i especialment per als sis que s'estan deixant morir. La resposta a aquesta petició ha estat la de fer un oferiment, però amb només de 15 places d'agent i 4 de caporal **només** per a l'ART Pirineu Occidental (12 + 2 a La Seu i 3 + 2 a Vielha).

Per tant, des del **SAP-FEPOL** lamentem l'oportunitat perduda de cobrir les necessitats operatives de tots els sectors, en les quals tot i tenir les places pressupostades i malgrat hi havia hagut el compromís manifestat per la pròpia Comissaria General de publicar-les al concurs, es deixaran desertes.

Des del **SAP-FEPOL** estem segurs que s'està cometent un greu error. Un error que, malgrat tot, encara som a temps de solucionar. No obstant per això és necessari acceptar les propostes presentades per la nostra organització que s'han fet únicament amb ànim constructiu en pro de polítiques preventives tant necessàries per a la nostra especialitat.

És per això que tornem a instar, tant a la branca administrativa com a l'operativa que gestiona l'especialitat, que facin les gestions oportunes per tal que (ja sigui de manera definitiva o provisional) s'ocupin totes les places pressupostades i que s'abandoni de manera definitiva, la intenció de tancar el 30% dels sectors de trànsit de Catalunya.

SAP, TREBALLEM X A TU!